

公司代码：600418

公司简称：江淮汽车

安徽江淮汽车股份有限公司 2015 年半年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	江淮汽车	600418	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	冯梁森	王丽华
电话	0551-62296835	0551-62296835
传真	0551-62296837	0551-62296837
电子信箱	jqgf@jac.com.cn	jqgf@jac.com.cn

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	39,040,697,896.63	35,504,126,675.34	26,385,779,994.58	9.96
归属于上市公司股东的净资产	8,158,655,758.64	7,771,582,170.52	6,927,626,974.90	4.98
	本报告期(1-6月)	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
经营活动产生的现金流量净	1,347,133,876.03	-764,315,125.68	-171,324,863.54	276.25

额				
营业收入	23,504,696,854.84	20,517,587,239.07	18,104,904,431.31	14.56
归属于上市公司股东的净利润	536,974,150.14	407,454,775.63	460,150,984.77	31.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	452,951,182.28	330,968,850.69	412,628,216.15	36.86
加权平均净资产收益率(%)	6.70	5.30	6.59	增加1.40个百分点
基本每股收益(元/股)	0.40	0.32	0.36	25.00
稀释每股收益(元/股)	0.40	0.32	0.36	25.00

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）		78,868				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
安徽江淮汽车集团控股有限公司	国有法人	30.47	445,874,888	445,874,888	无	
建投投资有限责任公司	国有法人	10.83	158,404,012	158,404,012	无	
合肥市国有资产控股有限公司	国有法人	2.29	33,580,000		无	
合肥实勤股权投资合伙企业(普通合伙)	境内非国有法人	2.00	29,337,147	29,337,147	无	
中国农业银行股份有限公司—富国中证国有企业改革指数分级证券投资基金	未知	1.62	23,674,331		无	
国元证券股份有限公司约定购回式证券交易专用证券账户	未知	1.09	16,000,000		无	
厦门恒兴集团有限公司	未知	0.69	10,097,458		无	
华润深国投信托有限公司—润赢87号集合资金信托计划	未知	0.55	8,000,000		无	

粤海证券有限公司—客户资金	未知	0.55	7,999,921		无	
中国农业银行—交银施罗德精选股票证券投资基金	未知	0.55	7,999,903		无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，合肥市国有资产控股有限公司与国元证券股份有限公司约定购回式证券交易专用证券账户系一致行动人，安徽江淮汽车集团控股有限公司与合肥实勤股权投资合伙企业(普通合伙)存在关联关系，其他股东之间未知是否存在关联关系和一致行动人关系。					

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

新控股股东名称	安徽江淮汽车集团控股有限公司
新实际控制人名称	安徽省国资委
变更日期	2015-04-27
指定网站查询索引及日期	www.sse.com.cn (2015年4月28日)

三 管理层讨论与分析

3.1 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

2015年1-6月份，我国汽车行业共销售各类汽车1185.03万辆，同比增长1.43%，其中，乘用车销售1009.56万辆，同比增长4.80%；商用车销售175.47万辆，同比下降14.41%（数据来源于中汽协）。在行业增速放缓、竞争加剧等背景下，公司积极进行产品结构的优化调整，整体销量逆势增长，1-6月份公司累计销售各类汽车及底盘292290辆，同比增长16.02%，其中SUV畅销110527辆，同比增长535.80%，纯电动轿车销售2692辆，同比增长470%。

2015年1-6月份，公司实现营业总收入235.17亿元，同比增长14.55%，由于结构优化调整，上半年公司实现归属于母公司所有者的净利润5.37亿元，同比增长31.79%。报告期内，公司围绕年度经营目标，坚持“以效益为中心，以战略为导向，以发展为主线，以变革为动力”，努力打造有效益、有技术、有品质、有特色、有规模的优秀企业。公司2015年上半年顺利完成吸收合并江淮集团，通过管理层间接持股，实现股权多元化、核心人才队伍稳定化和经营机制市场化，同时减少了关联交易，实现了资源共享，发挥协同效应。报告期内，公司易驾SUV瑞风S3持续热销，上半年累计销售91856辆，同比增长890.81%，稳居小型SUV销量冠军，搭载“白金传动系”1.5TGDI+DCT的乐驾SUV新款瑞风S5今年3月底成功上市，新品瑞风S2也将很快投放市场，公司SUV产品型谱更加丰富，整体竞争力进一步增强。公司轻卡已全面切换至国四新品，目前，国四轻卡稳步上量，其中高端帅铃上半年逆势增长，同时，公司还启动了对国五技术及产品的规划布局，加速推进部分国五动力的量产，公司将继续抓住排放升级这一契机，通过高效节能环保技术和优势产品，努力抢占轻卡高端市场。报告期内，公司国际业务表现较好，上半年累计出口39231辆，逆势增长40.88%，其中乘用车出口超过25000辆，增速高达86%，主要源于伊朗等重点市场的突破，江淮汽车已经快速崛起为当地第二大中国汽车品牌。

2015年1-6月份，公司销售纯电动轿车2692辆，同比增长470%，已经超过去年全年水平，6月份单月销量更是突破1000辆。作为我国新能源汽车产业的先行者，公司已开发出五代纯电动轿车产品，其中公司首款正向研发的代表国内纯电动轿车最高研发水准的第五代纯电动车——IEV5自2015年1季度投放市场以来就一直供不应求。2010年至今，公司已连续多年创造行业内纯电动轿车示范运行的最大规模，累计推出纯电动轿车超过10,000辆，行使里程累计超过2亿多公里，公司已积累了良好的市场基础，形成了独特的技术优势。

新能源作为公司核心战略业务，公司将继续加大投入，通过技术创新、产品创新、商业模式创新，在乘用车和商用车领域打造新能源核心竞争优势和领先优势。公司坚持“细分市场聚焦+优势资源整合”的策略，一方面充分发挥公司在新能源尤其是纯电动领域的平台资源和技术储备，同时结合公司在传统汽车细分市场的比较优势，加快在产品线方面的横向布局，并努力打造公司在新能源汽车细分市场的龙头地位，通过轿车、SUV、轻商、客车、MPV等五大系列产品，在公共服务领域、私人消费市场、市政环卫及城市物流、公交及客运市场等领域发展新能源业务，公司还准备通过定向增发募资不超过45亿元主要投向新能源乘用车、商用车项目及相关核心零部件项目，根据新能源汽车业务发展战略：到2025年，江淮新能源汽车总产销量将占江淮总产销量的30%以上，届时将形成节能汽车、新能源汽车、智能网联汽车共同发展的新格局。

(一) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	23,504,696,854.84	20,517,587,239.07	14.56
营业成本	20,351,625,218.95	17,354,226,458.54	17.27
销售费用	1,438,149,357.41	1,206,228,670.07	19.23
管理费用	1,392,416,127.11	1,323,839,343.31	5.18
财务费用	-17,576,512.09	-49,239,344.46	64.30
经营活动产生的现金流量净额	1,347,133,876.03	-764,315,125.68	276.25
投资活动产生的现金流量净额	-1,153,807,992.58	88,672,285.49	-1,401.20
筹资活动产生的现金流量净额	283,274,048.41	-578,116,492.49	149.00
研发支出	841,423,806.16	822,427,686.57	2.31

财务费用变动原因说明：主要系利息支出增加所致；

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本期经销商现汇回款比例增加所致；

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本期投资支付金额增加所致；

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本期偿还银行借款减少以及承兑保证金减少所致。

2 其他

(1) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

2015年1月12日，公司吸收合并江汽集团方案获得中国证监会的核准批复，2015年4月27日，公司完成在中登公司上海分公司的股份变更登记，标志着公司吸收合并江汽集团已顺利完成。

(2) 经营计划进展说明

2015年上半年，公司销售各类汽车及底盘29.23万辆，完成年度目标的58.46%，实现销售收入235.17亿元，完成年度目标的63.56%。

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1、 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
加工制造业	22,219,420,883.08	19,280,698,012.28	13.23	13.43	15.98	减少 1.91 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
整车	21,094,318,122.94	18,245,984,596.87	13.50	19.66	21.66	减少 1.42 个百分点
底盘及其他	1,125,102,760.14	1,034,713,415.42	8.03	-42.60	-36.37	减少 9.01 个百分点

2、 主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
国内	18,763,740,250.61	5.95
国外	3,455,680,632.47	83.88

(三) 核心竞争力分析

1、 管理优势

公司 2015 年上半年顺利完成吸收合并江汽集团,通过管理层持股,实现股权多元化、核心人才队伍稳定化和经营机制市场化,同时减少了关联交易,实现了资源共享和协同效应。

2、 细分市场领先优势

2015 年上半年,瑞风 S3 销售 91856 辆,同比增长 890.81%,稳居小型 SUV 销量冠军。轻卡销量继续保持行业第二,出口第一。

3、 自主创新和技术开发优势

报告期内,公司自主研发的搭载“白金传动系”1.5TGDI+DCT 的二代瑞风 S5 成功上市,标志着公司在核心动力总成方面的核心技术获得市场认可,公司还推出瑞风 M3、皮卡 T6 等重量级新品,彰显公司在自主创新和技术开发的核心竞争优势。

4、 新能源车先发优势

2015 年 1-6 月公司新能源电动车销售 2692 辆,6 月份当月销量超过千台,尤其五代纯电动汽车自上市以来供不应求,继续保持在全国新能源汽车示范运营的领先地位。

(四) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

详见 2015 年半年度报告之合并报表项目注释 (12)。

(1) 证券投资情况

适用 不适用

序号	证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股)	期末账面价值 (元)	占期末证 券总投资 比例 (%)	报告期损益 (元)
1	股票	600958	东方证券	13,817,000.00	400,000.00	11,448,000.00	40.35	-2,369,000.00
2	基金	510710	上 50ETF	8,000,000.00	2,473,128.00	6,989,059.73	24.63	-1,010,940.27
3	股票	000783	长江证券	6,217,200.00	350,000.00	4,882,500.00	17.21	-1,334,700.00
4	股票	300036	超图软件	1,666,884.00	30,000.00	1,100,400.00	3.88	-566,484.00
5	股票	000400	许继电气	1,597,251.00	44,700.00	1,124,652.00	3.96	-472,599.00
6	股票	002456	欧菲光	1,581,403.20	50,000.00	1,687,000.00	5.95	105,596.80
7	股票	000627	天茂集团	1,396,000.00	100,000.00	1,109,000.00	3.91	-287,000.00
8	股票	002776	柏堡龙	11,645.00	500.00	20,290.00	0.07	8,645.00
9	股票	002768	国恩股份	8,735.00	500.00	12,580.00	0.04	3,845.00
报告期已出售证券投资损益				/	/	/	/	10,408,543.97
合计				34,296,118.20	/	28,373,481.73	100	4,485,907.50

(2) 持有其他上市公司股权情况

适用 不适用

单位：元

证券代码	证券简称	最初投资成本	期初 持股 比例 (%)	期末 持股 比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者 权益变动	会 计 核 算 科 目	股 份 来 源
000868	安凯客车	227,181,314.31	0	20.73	227,181,314.31	6,278,938.66	227,181,314.31	长期股权投资	同一控制下企业合并
合计		227,181,314.31	/	/	227,181,314.31	6,278,938.66	227,181,314.31	/	/

持有其他上市公司股权情况的说明

由于本公司吸收合并江汽集团，2015年4月14日，原江汽集团持有的安凯客车14420万股的股权过户至本公司名下，占安凯客车总股本的20.73%，公司成为安凯客车的控股股东。

(3) 持有金融企业股权情况

适用 不适用

所持对象名称	最初投资金额 (元)	期初 持股	期末 持股	期末账面价值 (元)	报告期损益(元)	报告期所有者 权益变动(元)	会 计 核 算	股 份
--------	---------------	----------	----------	---------------	----------	-------------------	------------------	--------

		比例 (%)	比例 (%)				科目	来源
瑞福德汽车金融有限公司	500,000,000.00	50	50	503,877,591.06	16,158,812.76	16,158,812.76	长期股权投资	投资设立
合计	500,000,000.00	/	/	503,877,591.06	16,158,812.76	16,158,812.76	/	/

2、非金融类公司委托理财及衍生品投资的情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

借款方名称	委托贷款金额	贷款期限	贷款利率	借款用途	抵押物或担保人	是否逾期	是否关联交易	是否展期	是否涉诉	资金来源并说明是否为募集资金	预期收益	投资盈亏
合肥市田源精铸有限公司	22,000,000.00	2015.1.9-2015.8.9	10.00%	投资	机械设备					否	1,283,333.33	盈
合肥市田源精铸有限公司	8,000,000.00	2015.4.1-2015.12.20	10.00%	投资	机械设备					否	533,333.33	盈
合肥市田源精铸有限公司	13,000,000.00	2015.4.14-2015.10.14	10.00%	投资	机械设备					否	650,000.00	盈

(3) 其他投资理财及衍生品投资情况

适用 不适用

投资类型	资金来源	签约方	投资份额	投资期限	产品类型	预计收益	投资盈亏	是否涉诉
短期银行理财产品	自有资金	中国工商银行合肥望江路支行	100,000,000.00	180天	浮动收益理财	2,750,000.00	盈	
短期银行理财产品	自有资金	中国光大银行合肥马鞍山路支行	200,000,000.00	180天	常规机构理财	5,000,000.00	盈	
短期银行理财产品	自有资金	民生银行合肥分行	90,000,000.00	180天	常规机构理财	2,340,000.00	盈	
短期银行理财产品	自有资金	徽商银行合肥南七支行	200,000,000.00	180天	常规机构理财	4,600,000.00	盈	
短期银行理财产品	自有资金	徽商银行合肥南七支行	100,000,000.00	183天	常规机构理财	2,306,301.37	盈	

短期银行理财产品	自有资金	中国建设银行合肥鼓楼支行	200,000,000.00	124天	常规机构理财	3,329,315.07	盈	
短期银行理财产品	自有资金	中国建设银行合肥鼓楼支行	150,000,000.00	99天	常规机构理财	2,034,246.58	盈	
短期银行理财产品	自有资金	中国建设银行合肥鼓楼支行	62,000,000.00	166天	常规机构理财	1,480,356.16	盈	
短期银行理财产品	自有资金	中国邮政储蓄银行合肥卫岗支行	100,000,000.00	203天	常规机构理财	3,003,287.67	盈	
短期银行理财产品	自有资金	兴业银行合肥寿春路支行	200,000,000.00	90天	常规机构理财	1,800,000.00	盈	
短期银行理财产品	自有资金	中国农业银行合肥桃花工业园区支行	100,000,000.00	98天	常规机构理财	1,396,164.38	盈	
短期银行理财产品	自有资金	中国农业银行合肥桃花工业园区支行	100,000,000.00	96天	常规机构理财	1,393,972.60	盈	
短期银行理财产品	自有资金	国家开发银行安徽省分行	100,000,000.00	180天	常规机构理财	2,600,000.00	盈	
短期银行理财产品	自有资金	国家开发银行安徽省分行	80,000,000.00	180天	常规机构理财	2,000,000.00	盈	

其他投资理财及衍生品投资情况的说明

公司 2014 年度第一次临时股东大会审议通过了公司利用阶段性闲置自有资金投资银行理财产品的议案，总余额不超过 28 亿元，截止报告期末，银行理财产品投资符合决议规定。

3、募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

适用 不适用

(2) 募集资金承诺项目情况

适用 不适用

(3) 募集资金变更项目情况

适用 不适用

4、主要子公司、参股公司分析

详见财务会计报告九在其他主体中的权益。

5、非募集资金项目情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:人民币

项目名称	项目金额	项目进度	本报告期投入金额	累计实际投入金额	项目收益情况
年产 15 万辆 微车项目	13.59	63.72%	0.08	8.66	已累计销售瑞风 M3 8341 台， 实现销售收入 4.94 亿元
多用途货车 搬迁项目	11.22	57.58%	0.72	6.46	已累计销售帅铃 T6 1178 台， 实现销售收入 0.88 亿元；销售 瑞铃 2988 台，实现销售收入 1.73 亿元
合计	24.81	/	0.80	15.12	/

3.2 利润分配或资本公积金转增预案

(一) 报告期实施的利润分配方案的执行或调整情况

2015 年 5 月 28 日，公司 2014 年度股东大会审议通过了 2014 年度利润分配议案。2015 年 7 月 10 日，公司刊登《安徽江淮汽车股份有限公司 2014 年度利润分配实施公告》，并按照规定向股权登记日上海证券交易所收市后登记在册的本公司所有股东每 10 股派发现金红利 1.1 元（含税），扣税后每 10 股派发现金红利：个人、证券投资基金股息红利税实行差别化税率征收，先按 5% 税率代扣代缴个人所得税，即扣税后每 10 股派 1.045 元，股权登记日后根据投资者减持股票情况，再按实际持股期限补缴税款；QFII、香港投资者每 10 股派 0.99 元；对于机构投资者，其股息红利所得税由其自行缴纳，公司不代扣代缴所得税，实际派发现金股息为税前每 10 股 1.1 元，共计派发股利 160,955,632.31 元。

(二) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	
---------	--

3.3 其他披露事项

(一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

适用 不适用

(二) 董事会、监事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

1、会计政策变更 2015年6月29日，公司召开五届三十次董事会审议通过了《关于会计政策变更的议案》，本次会计政策变更是公司变更新能源汽车补贴会计确认方式。本次会计政策变更的原因：为促进新能源汽车产业的大力发展，国家有关部门陆续制定发布了《财政部、科技部、工业和信息化部、国家发展改革委关于开展私人购买新能源汽车补贴试点的通知》财建【2010】230号、《财政部、科技部、工业和信息化部、国家发展改革委关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》财建【2013】551号以及《财政部、科技部、工业和信息化部、国家发展改革委关于进一步做好新能源汽车推广应用工作的通知》财建【2014】11号文件，各相关省市地区也相继制定和发布了相关的新能源汽车补贴政策。政策文件中对补贴资金的补助范围、补助标准、申领方式以及拨付方式均有规定。我公司自2010年开始生产并销售新能源汽车，截止2014年累计销售新能源汽车7519辆，占整车销量0.32%，累计收到新能源汽车政府补贴资金3.69亿元，由于前期规模较小以及地方政府补贴政策存在不确定性，基于谨慎性原则，公司在收到政府补助资金的当期确认为营业外收入。随着公司第五代电动车的量产，新能源汽车的生产和销售更趋商业化，销量大幅提升，各地区的补助政策也趋于确定，但补助资金到账时间滞后于车辆销售时间，且一般为集中拨付，为提供与当期经营成果更相关的会计信息，将原公司在收到政府补助资金的当期确认为营业外收入变更为在车辆销售时，将国家补贴和地方补贴计入当期损益。本次会计政策变更的影响：本次会计政策变更会对2010-2014年度合并财务报表的其他应收款、递延所得税负债、盈余公积、未分配利润、营业外收入、利润总额、所得税费用以及净利润项目产生影响。

2、会计估计变更 2015年8月10日，公司召开六届三次董事会审议通过了《关于会计估计变更的议案》，本次会计估计变更公司变更应收款项信用风险特征组合以及坏账准备计提方法，本次变更后公司应收款项的会计估计新增“新能源汽车补贴无风险款项”的信用风险组合并不计提坏账准备。本次会计估计变更原因：2015年本公司对新能源汽车补贴会计确认方式进行变更，由在收到补助资金的当期确认为营业外收入变更为在车辆销售时，将国家补贴和地方补贴计入当期损益。按此方式确认的新能源汽车补贴属于按特定标准补助的政策性补助资金，没有收回的风险，因此针对本公司确认新能源汽车补贴产生的其他应收款不计提坏账准备。本次会计估计变更的影响：本次会计估计变更对当期和未来期间损益以及其他各项目无影响。

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

无

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

(1) 本公司本期纳入合并范围的子公司

序号	子公司全称	子公司简称	持股比例%	
			直接	间接
1	合肥江淮铸造有限责任公司	江淮铸造	98.98	
2	安徽江汽进出口贸易有限公司	江汽进出口	100.00	
3	合肥同大江淮汽车车身有限公司	合肥同大	100.00	
4	安徽江淮福臻车体装备有限公司	江淮车体	67.00	
5	JAC-意大利设计中心	意大利设计中心	100.00	
6	JAC-日本设计中心	日本设计中心	100.00	
7	安徽星瑞齿轮传动有限公司	星瑞齿轮	100.00	
8	合肥江淮汽车融资担保有限公司	江淮担保	100.00	
9	JAC 越南汽车股份公司	越南公司		51.00
10	《JACAUTOMOBILE》有限责任公司	俄罗斯公司		100.00
11	扬州江淮轻型汽车有限公司	扬州江淮	67.00	
12	安徽江淮安驰汽车有限公司	江淮安驰	100.00	
13	安徽江汽投资有限公司	江汽投资	90.00	
14	江淮汽车（香港）有限公司	香港公司		100.00
15	安徽安凯汽车股份有限公司	安凯客车	20.73	-
16	安徽安凯金达机械制造有限公司	安凯金达		71.83
17	安徽江淮客车有限公司	江淮客车		60.81
18	扬州江淮宏运客车有限公司	宏运客车		100.00
19	安徽安凯福田曙光车桥有限公司	安凯车桥		40.00
20	合肥车桥有限责任公司	合肥车桥	100.00	
21	合肥美桥汽车传动及底盘系统有限公司	合肥美桥		50.00
22	合肥江淮汽车有限公司	江汽有限	100.00	
23	合肥江淮新发汽车有限公司	江淮新发		75.00
24	合肥江淮汽车制管有限公司	江淮制管		67.00
25	合肥汇凌汽车零部件有限公司	合肥汇凌		51.00
26	安徽江淮福臻汽车技术服务有限公司	福臻汽车技术		32.41
27	安徽江汽物流有限公司	江汽物流	25.00	75.00
28	合肥和瑞出租车有限公司	和瑞出租		100.00
29	安徽和勤租赁有限公司	和勤租赁		100.00
30	合肥盛景汽车配件制造有限公司	合肥盛景		100.00
31	安徽江淮专用汽车有限公司	江淮专用车	56.00	

(2) 本公司本期合并财务报表范围变化

本期新增子公司：

序号	子公司全称	子公司简称	本期纳入合并范围原因
1	安徽安凯汽车股份有限公司	安凯客车	同一控制下企业合并
2	安徽安凯金达机械制造有限公司	安凯金达	同一控制下企业合并
3	安徽江淮客车有限公司	江淮客车	同一控制下企业合并
4	扬州江淮宏运客车有限公司	宏运客车	同一控制下企业合并
5	安徽安凯福田曙光车桥有限公司	安凯车桥	同一控制下企业合并
6	合肥车桥有限责任公司	合肥车桥	同一控制下企业合并
7	合肥美桥汽车传动及底盘系统有限公司	合肥美桥	同一控制下企业合并
8	合肥江淮汽车有限公司	江淮有限	同一控制下企业合并
9	合肥江淮新发汽车有限公司	江淮新发	同一控制下企业合并
10	合肥江淮汽车制管有限公司	江淮制管	同一控制下企业合并
11	合肥汇凌汽车零部件有限公司	合肥汇凌	同一控制下企业合并
12	安徽江淮福臻汽车技术服务有限公司	福臻汽车技术	同一控制下企业合并
13	安徽江汽物流有限公司	江汽物流	同一控制下企业合并
14	合肥和瑞出租车有限公司	和瑞出租	同一控制下企业合并
15	安徽和勤租赁有限公司	和勤租赁	同一控制下企业合并
16	合肥盛景汽车配件制造有限公司	合肥盛景	同一控制下企业合并
17	安徽江淮专用汽车有限公司	江淮专用	同一控制下企业合并

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

[半年度报告未经审计](#)

董事长：安进

安徽江淮汽车股份有限公司

董事会批准报送日期：2015年8月10日